



Beskrivning av flygbuller kan göras med beräkningar *och* mätningar

- Metoderna kompletterar varandra.
- Båda innehåller onoggrannheter
- Beräkningar är bra för att beskriva ett helt års bullerexponering över ett större område.
- Mätningar är bra för att beskriva bullersituationen i en punkt just vid det aktuella mättillfället.
- Luftfartsverket **beräknar** buller och följer upp med stickprovsmätningar.





Beräkningar (1)

- *Beräkningsmetoder utvecklas hela tiden! LFV vill hålla sig uppdaterade.*
- *SOU 1975:56*
- *Swedish Aircraft Noise Calculation Method – 2 verktyg*
 - Sverim
 - INM 6.1





Beräkningar (2)

Källdata för olika flygplanstyper hämtas från officiellt inmätta data erhållna från FAA.

Då källdata för aktuell flygplanstyp inte finns, används en ersättningstyp.

Ca 200 flygplanstyper på Arlanda delas in ca 40 flygplansgrupper.

Källdata består av start- och landningsprofil, gaspådrag och maximal ljudnivå / SEL.





Beräkningar (3)

Flygplansgrupper delas in i

- dag / kväll / natt-perioder
- Landningar / starter
- Flygvägar inkl spridningsspår





Mätningar

Immissionsmätningar: Utföres både i egen regi och med hjälp av konsult.

ISO 3891

Arlanda har ett mätprogram förankrat hos resp. kommun.

Kvarvarande punkter:

Sigtuna i trebanesystemet

Märsta – lågfartsflyg

På sikt : emissionsmätningar

