

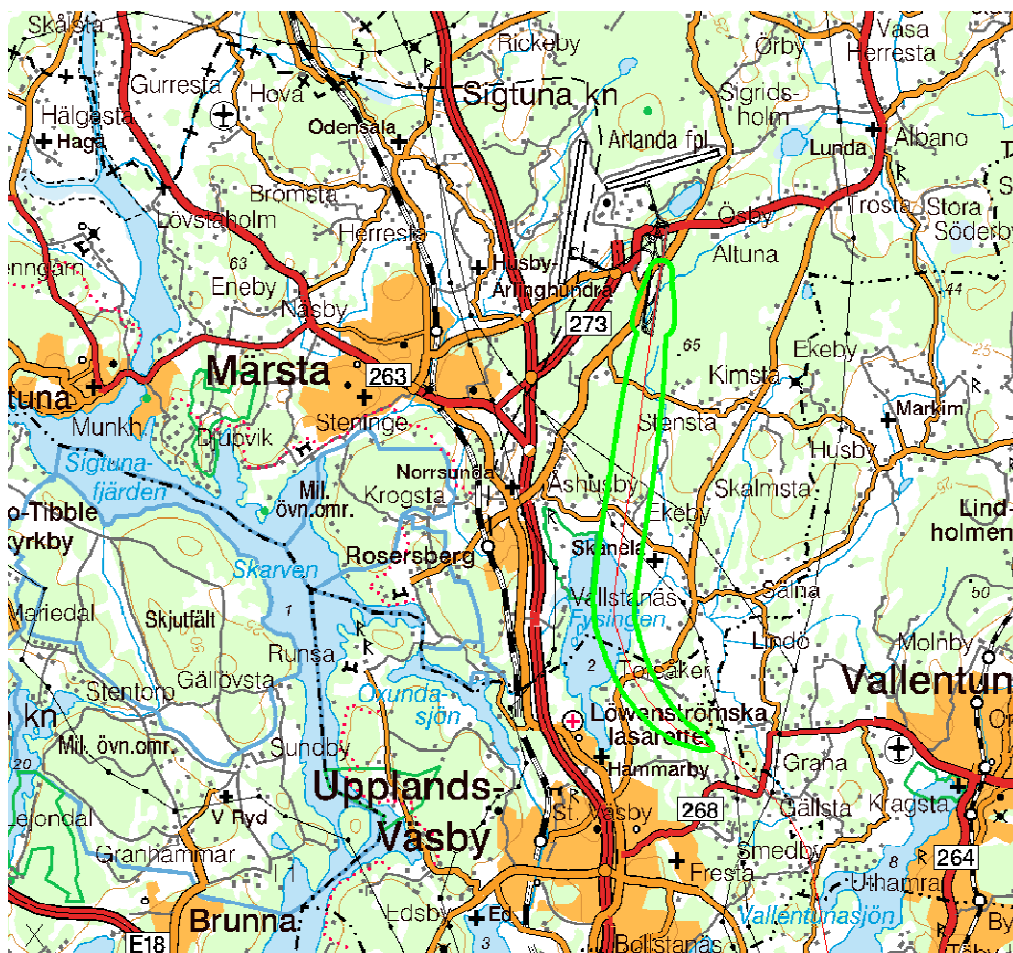
BULLERBERÄKNING - KURVADE INFLYGNINGSALTERNATIV 01R, STOCKHOLM-ARLANDA FLYGPLATS

Beskrivning

Maximal ljudnivå från fyra alternativa förslag till kurvade inflygningsvägar till bana 01R på Stockholm-Arlanda flygplats redovisas nedan. Samtliga beräkningar avser en landande Boeing 737-800.

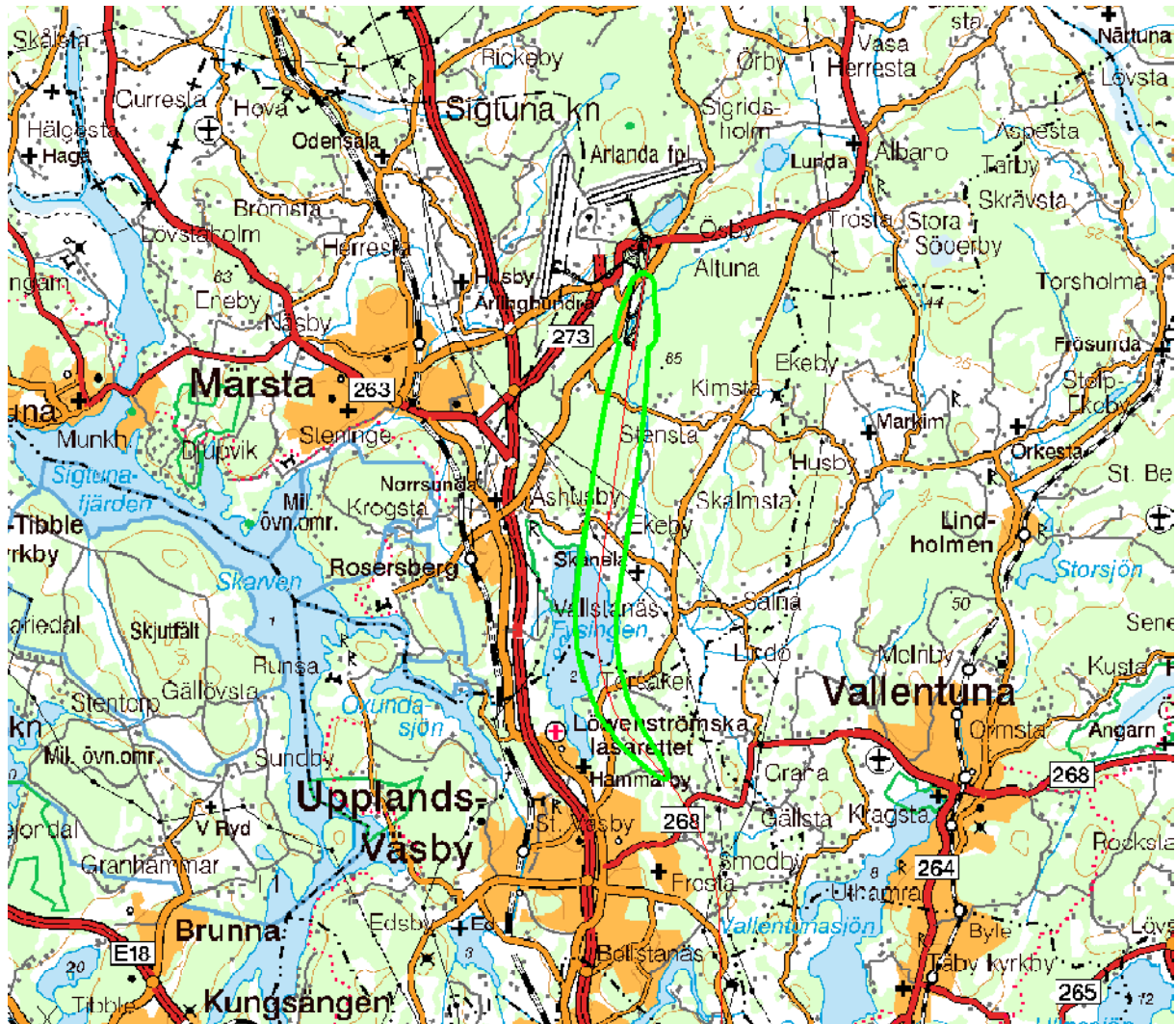
Beräkningsmetod INM 7.0b, landningsprofil Standard 1.

Alternativ 1A



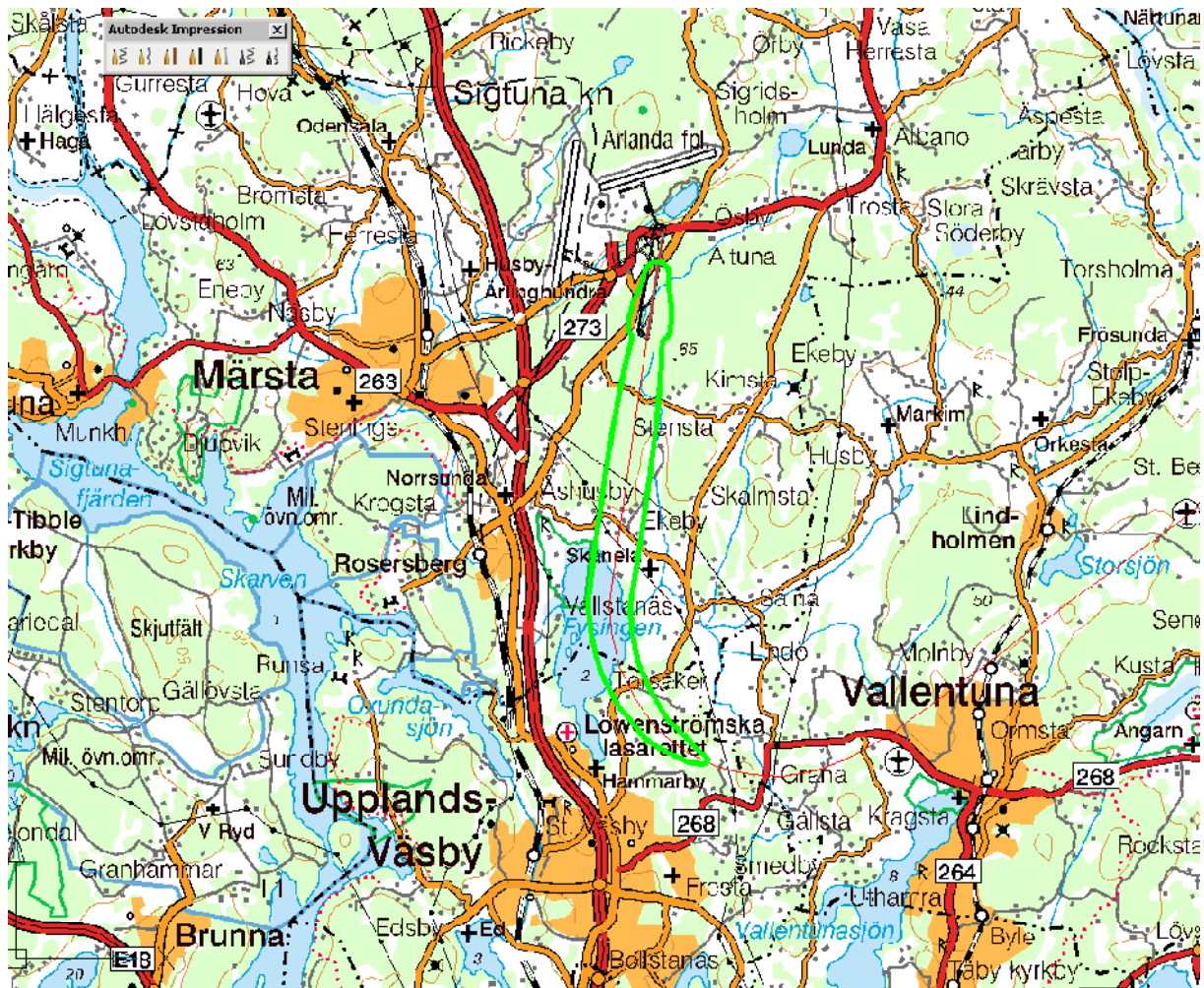
Grön linje redovisar maximal ljudnivå 70 dB(A). Denna flygväg har konstruerats för att undvika tätbebyggda områden. Delar av norra Täby kommun kommer att överflygas. Maximal ljudnivå beräknas vara lägre än 70 dB(A).

Alternativ 1B



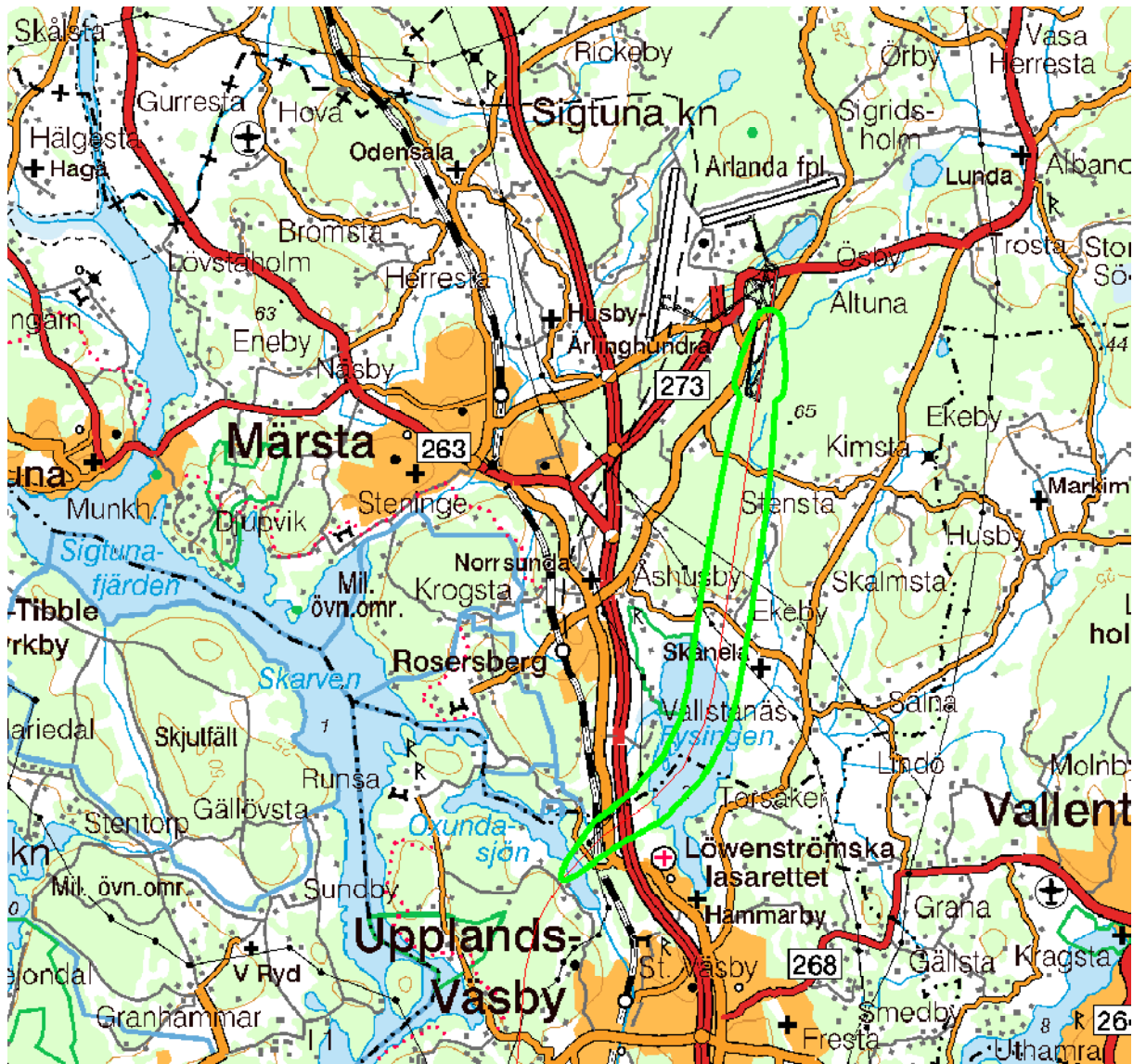
Grön linje redovisar maximal ljudnivå 70 dB(A). Fresta och östra Bollstanäs kommer att överflygas. Maximal ljudnivå beräknas vara lägre än 70 dB(A). Inflygningsproceduren hanterar flygtrafik från tre olika riktningar (västerifrån, söderifrån och österifrån) och ansluts på gemensam slutlig inflygningsväg i Törnskogen. Sker inflygning västerifrån kommer Häggvik och Törnskogen att överflygas, med beräknad maximal ljudnivå lägre än 70 dB(A). Kommer en landande Boeing 737-800 från söder kommer Kista, Tureberg, Edsberg och Törnskogen att överflygas med beräknad maximal ljudnivå understigande 70 dB(A). Inflygning österifrån innebär överflygning av norra Danderyd, med beräknad maximal ljudnivå undertigande 70 dB(A). Denna flygväg har konstruerats så att den ligger mitt emellan de bebodda områdena Täby och Sjöberg. Istället överflygs Rösjöområdet/Rinkebyskogen, men beräknad maximal ljudnivå från en landande Boeing 737-800 är där lägre än 70 dB(A).

Alternativ 1C



Grön linje redovisar maximal ljudnivå 70 dB(A). Denna flygväg har konstruerats för att undvika tätbebyggda områden. Nordvästra Vallentuna kommer att överflygas. Maximal ljudnivå beräknas vara lägre än 70 dB(A).

Alternativ 1D



Grön linje redovisar maximal ljudnivå 70 dB(A). Denna flygväg har konstruerats för att undvika tätbebyggda områden. Viksjö kommer att överflygas vid inflygning söderifrån och norra Kallhäll kommer att överflygas vid inflygning västerifrån. I båda fallen är beräknad maximal ljudnivå från en landande Boeing 737-800 lägre än 70 dB(A).