



BESLUT

Datum
2006-10-20

Beteckning
5556-2005-65654

Delgivningskvitto

Luftfartsverket
Stockholm-Arlanda flygplats
Eva Myrin
190 45 STOCKHOLM-ARLANDA

Förändringar i SID/STAR-systemet vid Stockholm-Arlanda flygplats

Beslut

Länsstyrelsen i Stockholms län förelägger Luftfartsverket med stöd av 26 kap. 21 och 22 §§ miljöbalken att senast den 10 november 2006 komma in till Länsstyrelsen med en beskrivning av konsekvenserna från miljö- och störningssynpunkt av den i skrivelse den 1 november 2005 beskrivna ändringen av SID-systemet. Luftfartsverket skall också närmare beskriva de ändringar som genomförts i STAR-systemet och de miljö- störningsmässiga konsekvenserna av dessa ändringar.

Bakgrund

Luftfartsverket lämnade i skrivelse daterad den 1 november 2005 till Länsstyrelsen in en beskrivning av genomförda förändringar av flygvägarna. Av beskrivningen framgår att förändringarna berör **SID** från bana 01 L/R och bana 08. Västgående SID 01L har justerats till att passera söder om Bålsta i stället för norr om tätorten. Sydgående SID 01L följer nuvarande syd/sydostgående SID för att därefter passera mellan Bro och Bålsta söderut. Sydgående SID 01R följer samma sträckning enligt ovan vilket även gäller för en ny SID 08. Förändringarna i **STAR** består i att spåret västerifrån flyttas längre västerut och ansluter i stort sett till dagens propellerspår. Förändringarna ligger bortom de spridningsområden som regleras i villkor 2. En mindre del av ändringarna berör SID/STAR-systemet efter 17 km men inom 30 km. Övriga ändringar ligger bortom 30 km från banände.

Länsstyrelsen har remitterat handlingarna till medlemmarna i Samarbetsorganet för Arlanda flygplats och till de föreningar som är anslutna till Samarbetsorganet. Flera medlemmar har framfört synpunkter på att det saknas en beskrivning av de ändrade flygvägarnas konsekvens från miljö- och störningssynpunkt.

Länsstyrelsens bedömning

Länsstyrelsen anser, i likhet med flera av Samarbetsorganets medlemmar



Datum
2006-10-20

Beteckning
5556-2005-65654

- ./ (yttrandena biläggs), att det i Luftfartsverkets handlingar saknas en beskrivning av vilka konsekvenser från miljö- och störningssynpunkt förändringarna i SID-systemet har. Luftfartsverket bör därför föreläggas att komma in till Länsstyrelsen med en sådan beskrivning.

Länsstyrelsen anser också att förändringarna i STAR-systemet, vilka Luftfartsverket menar ryms inom befintligt tillstånd, bör beskrivas närmare dels i fråga om hur ändringen ser ut (gärna med karta), dels i fråga om konsekvenserna ur miljö- och störningssynpunkt.

Besvärshänvisning

- ./ Detta beslut kan överklagas till Stockholms tingsrätt, Miljödomstolen, se bilaga.

Lena Pettersson
Miljöskyddschef

Eva Bivall
Miljöskyddshandläggare

Bilagor:

- Samtliga yttranden från Samarbetsorganets medlemmar och organisationer anslutna till Samarbetsorganet
- Hur man överklagar