

Stenvändarprojektet

Lfv har presenterat en rad förslag på åtgärder som anses kunna minska bullerstörningarna,

bl.a.

- **Bananvändningsmönster**
- **Anflygningshöjder**
- **Inflygningsvinkel**
- **Justering av SID/STAR**

Samarbetsorgan för Arlanda flygplats

Inrättades 1993 enligt beslut i Koncessionsnämnden.

Medlemmar:

Länsstyrelserna i Stockholms och Uppsala län

Luftfartsverket

Naturvårdsverket

Angränsande kommuner (f.n. 8 st.)

Intresseföreningar

Uppgift:

Ett enigt organ kan påverka/ändra vissa regler för flygning enligt villkor 7 t.ex.

1. SID/STAR utformning för in – och utflygning inom terminalområdet
2. Regler för anflygning
3. Glidbanans förläggning
4. Regler för visuell inflygning (villkor 2)

Länsstyrelsen i Stockholms län är beslutsfattare vid enighet inom organet.

Olika meningar innebär att Lsty lämnar ärendet till **miljödomstolen**.

Ärenden som behandlades i dec –04 i Samarbetsorganet för Arlanda flygplats.

**Områdesnavigering, RNAV, P-RNAV,
RNP-RNAV med hjälp av navigeringsdator i flygplanet.**

- 75% har redan RNAV
- Provas off-peak på bana 3
- Kan sättas i systematisk tillämpning om ca ett år.
- Kan ta ca 10 år att genomföra helt.

Förändring av utflygningsmönster från bana 3 söderut samt ändring av SID.

- Lsty begär kompletterande info från Lfv på 9 punkter senast den 18/3-05.
- Ny remissomgång för de som ställt frågor.

Tidigare starter från bana 1 (19R) söderut.

- Lfv önskar starta 0630 (peaktid börjar) mot 0700 i dag.
- Lsty avvisar begäran då det inte handlar om bullerbekämpning utan en kapacitetsökning.